

Magistrát Hlavního města Prahy

*K rukám pana náměstka primátora hl. města pro dopravu **Mgr. Ing. Jaromíra Beránka***

Email: jaromir.beranek@praha.eu

V Praze dne 13. 7. 2026

Věc: Vyjádření vokovických občanů k aktuálnímu dění kolem ulice Na Krutci

Vážený pane náměstku,

dovolujeme si Vás oslovit jménem spolku Hlas Vokovic, protože vnímáme sílící negativní reakce některých středočeských obcí a jejich obyvatel na zavedení zkušební časové jednosměrky v ulici Na Krutci ve Vokovicích na Praze 6. Je nám rovněž známo, že se touto problematikou bude zabývat jednání na Magistrátu hlavního města Prahy. Rádi bychom proto přiblížili pohled těch, kteří důsledky současného stavu nesou každý den.

Pražská čtvrť Vokovice dlouhodobě trpí nadměrnou tranzitní dopravou a dopravní zátěž se rok od roku dále zvyšuje. Přitom se jedná o čistě obytnou čtvrť, přes kterou nevede žádná sběrná ani významná komunikace, jež by umožňovala přes Vokovice průjezd. Druhý možný výjezd z Vokovic však představuje místní obslužná komunikace Na Krutci, která však v praxi slouží především jako zkratka pro řidiče přijíždějící ze Středočeského kraje od ulice Horoměřická a zpět. Čísla v tomto ohledu jsou drtivá, když až 90 % průjezdu tvoří tranzit. Přitom se však svým umístěním a parametry jedná o obslužnou komunikaci o šířce cca 5 m a vedoucí pod okny rodinných domů.

Tato komunikace je pak využívána bez ohledu na to, zda se na Horoměřické ulici tvoří kolony či nikoliv. Řidiči ji využívají ráno, odpoledne i večer, protože jim umožňuje rychlejší průjezd. Z jejich pohledu jde možná o logickou volbu. Z **pohledu obyvatel Vokovic však představuje každodenní hluk, emise, vibrace, sníženou bezpečnost i zhoršující se kvalitu života. Nejde pouze o obyvatele ulice Na Krutci a Vokovické, kterou následně tranzit projíždí – negativní dopady pociťuje celá čtvrť.**

Skutečnost, že je tento stav dlouhodobě neudržitelný, si v minulosti uvědomovalo i Hlavní město Praha. Již v loňském roce proto navrhovalo zavedení zkušebního jednosměrného provozu v ulici Na Krutci po celý den, které však Městská část Praha 6 odmítla. Městská část Praha 6 nyní přistoupila alespoň k variantě v podobě časově omezeného opatření v ranní dopravní špičce od 7.00 do 9.00 hodin.

Nechceme hodnotit, zda způsob přípravy tohoto opatření byl zcela ideální, vybrané časové okno optimální ani zda je současná doba pro jeho zavedení nejvhodnější. Domníváme se však, že podstata problému leží jinde.

Středočeské obce dlouhodobě umožňují rozsáhlou bytovou výstavbu, avšak otázka, kudy budou noví (ale samozřejmě i stávající) obyvatelé dojíždět do hlavního města, zůstává často stranou. Dopravní důsledky tohoto rozvoje však následně dopadají na obyvatele Prahy, kteří se stávají rukojmími nedostatečné dopravní infrastruktury a stále rostoucí automobilové dopravy. Míra motorizace v ČR je,



jak sám určitě víte, bohužel na opačném konci standardu evropských metropolí a vnímání českých občanů ohledně prostředí a např. délky cest do práce je také stále spíše zpátečnické.

Obyvatelům Vokovic je po mnoho let opakovaně přislibováno rozšíření Horoměřické ulice a následné zavedení jednosměrného provozu v ulici Na Krutci. Tento projekt byl však opakovaně odkládán a jeho dokončení zůstává i dnes v řádu let. Lze proto pochopit, že městská část hledá alespoň dílčí řešení, které obyvatelům přinese alespoň částečnou úlevu. Za Vokovice je pak dané opatření minimem. Vokovice totiž stále čekají na slibované zjednosměrnění ulice Na Krutci po dokončení rozšíření Horoměřické ulice a zavedení BUS pruhu. Dvě hodiny omezení tranzitu v ranní špičce jsou sice úlevou, avšak tranzit jezdí po celý den a také špička odpolední je nadměrná, a to z obou směrů. Nelze pak opomenout, že i po zjednosměrnění bude ulice užívána v druhém směru také převážně tranzitem, ačkoliv by tomu tak být nemělo.

Dovolujeme si Vás proto požádat, aby při projednávání celé záležitosti na Magistrátu hlavního města Prahy byly vedle zájmů okolních obcí zohledněny také oprávněné zájmy obyvatel Vokovic. Domníváme se, že nastal čas přemýšlet o dopravě způsobem, jakým k ní přistupují moderní evropská města – tedy s důrazem na ochranu obytných čtvrtí a kvalitu života jejich obyvatel.

Není možné vycházet z představy, že každý řidič má automaticky právo projet městem tou nejkratší trasou bez jakéhokoliv omezení. Obyvatelé středočeských obcí budou mít i nadále několik možností, jak se do Prahy dostat po komunikacích, které jsou pro takovou dopravu určeny. Je možné, že jejich cesta bude v některých případech delší o několik minut. **Na druhé straně však může dojít k zásadnímu zlepšení životních podmínek tisíců obyvatel Vokovic, kteří již řadu let nesou důsledky nedokončených dopravních staveb, intenzivní suburbanizace i rostoucí motorizace.**

S ohledem na výše uvedené Vás si Vás tak dovolujeme požádat, aby projekt rozšíření ulice Horoměřické měl na HMP prioritu a nedocházelo již k dalšímu odkládání stavebních prací a obecně dokončení tohoto projektu.

Dodáváme, že tranzitní doprava systematicky porušuje dopravních předpisy - až tři čtvrtiny řidičů překračují nejvyšší povolenou rychlost. Na naši výzvu je občas v ulicích přítomna nyní Policie ČR, ale takový stav je bohužel nedostatečný. Naším návrhem je tak zavedení úsekového radaru na Vokovické ulici/ulici Na Krutci a žádáme Vás o jeho podporu.

Věříme, že právě zájem na ochraně obytných čtvrtí a zvyšování kvality života Pražanů bude při Vašem rozhodování jedním z klíčových hledisek.

S úctou

Hlas Vokovic, z. s.