



Dle rozdělovníku

NAŠE č.j.: MCP6 0324532/2026 – DZ 059/26
SZMCP6 0324532/2026
VYŘIZUJE: Ing. Radek Polák
TELEFON: 
E-MAIL:
DATUM: 09.06.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, Oddělení státní správy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), s odkazem na ust. § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, ve spojení s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) v řízení o vydání opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následující části šesté správního řádu, po předchozím projednání věci s dotčeným orgánem Policie České republiky a se souhlasem MHMP PKD (příslušného na MK I. třídy Horoměřická) ze dne 13.05.2026, tímto podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci Na Krutci se zásahem do Horoměřické

rozsah:

- snesení svislého dopravního značení (SDZ) B12 + E5 + E13, resp. jeho integrace do nově instalovaného proměnného značení a to v křižovatkách Na Křídle a Horoměřická (včetně nového umístění do ulice Horoměřická, směr od Nebušic/Horoměřic, zde s d.t. E7b „směrová šipka pro odbočení“)
- umístění SDZ B2 „zákaz vjezdu všech vozidel“ s d.t. E13 „mimo “ (na retroreflexním podkladě) v rámci proměnného značení, na vjezdu do ulice Na Krutci od Horoměřické
- umístění SDZ B11 „zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ + d.t. E13 „mimo vozidel se souhlasem MČ Praha 6“ v rámci proměnného značení, a to na vjezdu do ulice Na Krutci od Horoměřické, dále v opačném směru za křižovatkou Na Křídle a na Horoměřické, před pravým odbočením do ulice Na Krutci (zde s d.t. E7b „směrová šipka pro odbočení“)
- umístění SDZ B24a „zákaz odbočování vpravo“ s d.t. E13 „mimo “ v rámci proměnného značení, a to na Horoměřické, před křižovatkou Na Krutci
- umístění SDZ IP4c „jednosměrný provoz s povoleným provozem cyklistů v protisměru“ v rámci proměnného značení v křižovatce Na Křídle
- umístění vodorovného dopravního značení (VDZ) V20 „piktogramový koridor pro cyklisty“

termín: od 22.06.2026 do 31.12.2026

vše podle schválené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení

Odůvodnění:

Podepsaný správní orgán obdržel podnět ze strany radního pro dopravu MČ Praha 6 pana Ondřeje Matěje Hrubeše označený jako „Podnět k zavedení opatření pro zamezení tranzitní dopravy v lokalitě Vokovic“ ze dne 06.05.2026 pod č.j. MCP6 0328644/2026. Znění předmětného podnětu je následující: „(...) obracím se na Vás z pozice radního pro dopravu městské části Praha 6 s naléhavou žádostí o vydání přechodné úpravy provozu. Konkrétně se jedná o zavedení jednosměrnosti ulice Na Krutci v ranní špičce ve směru z centra, tedy od křižovatky Na Krutci x Na Křídle po křižovatku s ulicí Horoměřická.

Tato zkušební úprava je nezbytná z důvodu dlouhodobě neúnosného zatížení rezidenční oblasti Vokovice tranzitní dopravou, které se koncentruje zejména v ranních dopravních špičkách. Řidiči jedoucí z oblastí Horoměřic, Nebušic a dalších návazných částí Středočeského kraje směrem do Prahy, k letišti nebo na Veleslavín využívají ulice Na Krutci a Vokovická jako nelegální zkratku skrze obytnou zástavbu, čímž se vyhýbají primárně určeným místním komunikacím I. třídy, Horoměřická a Evropská.

Toto chování má za následek násobně vyšší zatížení místních komunikací III. třídy, které jsou určeny pouze pro místní dopravu (s výjimkou Vokovické). Důsledkem je výrazné snížení komfortu bydlení a zvýšené riziko dopravních nehod. Úzký a nepřehledný „lesní úsek“ ulice Na Krutci navíc neumožňuje bezpečné vyhnutí protijedoucích vozidel, což vede k přímému ohrožení bezpečnosti provozu. Závažným vedlejším efektem jsou též dopravní kongesce na příjezdu ke světelně řízené křižovatce Vokovická x Evropská, kde kolony mnohdy zasahují až do ulice Na Krutci. Fronta stojících vozidel zvyšuje emisní zátěž lokality a nutí řidiče k druhotnému objíždění skrze další villové ulice (V Středu, V Nových Vokovicích, Na Volánové a K Červenému vrchu).

S narůstajícím stupněm automobilizace se situace s tranzitní dopravou zhoršuje. Z pozice městské části Praha 6 jsem dospěl k závěru, že je třeba přijmout razantní opatření. K potvrzení závažnosti situace byla proto zpracována dopravní studie Fakultou dopravní ČVUT. Analýza prokázala, že nejvyšší dopravní zatížení se soustřeďuje na časový úsek 7:00 – 09:00 hodin běžných pracovních dnů, s drtivou převahou směru od Horoměřické k Evropské. Klíčovým zjištěním je, že podíl tranzitující dopravy dosahuje v určitých segmentech ulice Na Krutci až 87 %. Údaje o nehodovosti navíc poukazují na zvýšenou nehodovost, přičemž kritickým místem je nepřehledný směrový oblouk v horní třetině „lesního úseku“ a křižovatka s Horoměřickou.

Citovaná studie navrhla dvě možná řešení:

1. Zavedení jednosměrného provozu v „lesním úseku“ ulice Na Krutci proti směru převládající dopravy (směr od křižovatky Na Křídle k Horoměřické) s umožněním jízdy cyklistů v protisměru (cykloobousměrka).
2. Zneprůjezdnění tétož úseku pro motorovou dopravu v obou směrech.
3. Jako finančně náročnou podvariantu navrhla dynamické řízení provozu s proměnným značením.

Městská část Praha 6 je připravena podpořit investici do dynamického řízení provozu. Aktuálně je ve spolupráci s Technologie hlavního města Prahy, a.s. (IČ: 256 72 541) projednáván záměr s názvem „P6_Na Krutci - Doplnění PDZ- I. etapa“ dle projektové dokumentace zpracované Ing. Matúšem Sučíkem (ČKAIT 0015195).

Vzhledem k tomu, že tato akce si vyžaduje delší časovou přípravu, žádáme o povolení přechodné úpravy provozu, která představuje doporučení studie a umožní nám efektivně vyhodnotit situaci a relevantně podpořit budoucí investici do dynamického řízení.

Důrazně musím zmínit, že Městská část Praha 6 již přes 7 let očekává realizaci záměru rozšíření ulice Horoměřické s vyhrazeným jízdním pruhem pro autobusy (název akce „Horoměřická – rozšíření, Praha 6, č. akce 1000056“). Původní termín realizace (2022) byl posunut nejdříve na rok 2028. Rovněž je dlouhodobě odkládána rozsáhlá stavební obnova technické vybavenosti a rekonstrukce komunikací v lokalitě Staré Vokovice (projekt „TV Vokovice“, investor Odbor investiční MHMP). Vzhledem k těmto opakovaným průtahům nelze ochranu obyvatel Vokovic dále odkládat, a proto je zavedení dočasného opatření kritické k zabezpečení ochrany rezidentů v předstihu před těmito akcemi.

Žádám Vás tímto o urychlené projednání a zavedení navrhovaného opatření, které prokazatelně povede k omezení tranzitní dopravy skrze obytnou zónu a k ochraně bezpečnosti a komfortu rezidentů.“

Městská část Praha 6 skutečně dlouhodobě čelí tlaku obyvatel Vokovic na zamezení tranzitu mezi komunikacemi Horoměřická a Evropská, respektive Veleslavínská. Řidiči si navykli zkracovat si cestu ulicemi Na Krutci a Vokovická skrze obytnou zástavbu namísto využití k tomu určených komunikací Horoměřická a Evropská. Toto chování má za důsledek násobně vyšší dopravní zatížení citovaných komunikací a s tím související snížení komfortu bydlení a bezpečnosti provozu, přičemž dochází ke zvýšenému riziku dopravních nehod. Dále dochází k tvorbě dopravních kongescí na příjezdu ke světelně řízené křižovatce Vokovická x Evropská, jež v ranní dopravní špičce mnohdy dosahují až do ulice Na Krutci. Fronta stojících či popojíždějících vozidel představuje další zvýšení emisní zátěže lokality a má též za následek druhotné objíždění a zavlečení dopravy do dalších místních komunikací III. třídy.

Všechny ulice v lokalitě, s výjimkou ulice Vokovická, jsou zařazeny jako místní komunikace III. třídy, tudíž jsou určeny pouze pro místní dopravu a příjezd k nemovitostem, nikoliv pro spojení jednotlivých částí města. Ulice Na Krutci v „lesním úseku“ je nadto úzká a neumožňuje bezpečné vyhnutí protijedoucích vozidel, což ve spojení se zvýšeným provozem vede ke zvýšené nehodovosti. Správný orgán v dohodě s MČ Praha 6 dříve aplikoval několik opatření, včetně zavedení zóny 30 a zamezení vjezdu rozměrných vozidel, avšak tato nevedla k zásadnějšímu zlepšení. S narůstajícím stupněm automobilizace se situace s tranzitní dopravou dále zhoršovala, což vedlo MČ Praha 6 k závěru o nutnosti přijetí razantnějšího opatření. Na základě tohoto rozhodnutí si Radnice nechala zpracovat dopravní studii ČVUT – Fakulty dopravní, Katedry dopravního inženýrství. Studie zahrnovala analytickou část, kdy byl proveden průzkum zaměřený na množství dopravy, procentuální zastoupení její tranzitující části a statistiku nehodovosti. Průzkumem bylo zjištěno, že nejvyšší dopravní zatížení se soustřeďuje na časový úsek 7:00 – 09:00 hod. všedních dnů, přičemž zásadně převažuje směr od Horoměřické k Evropské. Podíl tranzitu činil v určitých segmentech až 87 %. Údaje o nehodovosti prokazují zvýšenou nehodovost, přičemž kritickým místem je nepřehledný směrový oblouk v horní třetině „lesního úseku“ a křižovatka s Horoměřickou. Studie navrhla dvě možná řešení, a to zavedení jednosměrného provozu v „lesním úseku“ ulice Na Krutci proti směru převládající dopravy s povolením jízdy cyklistů v protisměru (tzv. cykloobousměrka), nebo úplné zneprůjezdění tohoto úseku pro motorovou dopravu. Jako finančně náročnější podvarianta bylo navrženo dynamické řízení provozu s proměnným značením. Závěr předmětné studie ČVUT konstatuje následující:

„Místní komunikace Na Krutci v místní části Nové Vokovice v území MČ Praha 6 představuje z dopravně-bezpečnostního hlediska komunikaci se zvýšenou mírou nebezpečí. Komunikace je vybudována jako obslužná místní komunikace s šířkou vozovky 5,00 m a měla by sloužit jen pro místní dopravní obsluhu. Trasa přes MK Na Krutci mezi křiž. MK Horoměřická x MK Na Krutci a křiž. MK Evropská x MK Vokovická je však hojně využívána pro tranzitující dopravu objíždějící hlavní trasu po MK Evropská.

Intenzita dopravy v MK Na Krutci (viz kap. 2.1) je vysoká – v průměrném dni bylo zjištěno celkem 2386 voz/den (1524 voz/den ve směru MK Vokovická, 862 voz/den ve směru MK Horoměřická). Míra nežádoucí tranzitující dopravy přes MK na Krutci (viz kap. 2.2) je značná - 78% I_{SH} ve směru MK Vokovická a 49% I_{SH} ve směru MK Horoměřická.

Dopravní nehodovost v MK Na Krutci (viz kap. 3) je nadprůměrná. Za posledních pět roků se událo 17 dopravních nehod, z toho 2 nehody s následky na zdraví osob (2 lehce zraněné osoby).

Při bezpečnostní inspekci v MK Na Krutci (viz kap. 4) bylo zjištěno celkem 25 dopravně-bezpečnostních závad (podrobně viz příloha P1), z nichž 14 je hodnoceno jako mírné riziko, 8 jako střední riziko a 3 jako vysoké riziko. Ke všem zjištěným závadám byla navržena obecná doporučení pro jejich odstranění s klasifikací náročnosti řešení. Navržená opatření je třeba vnímat jako doporučení, nikoliv jako jediná možná sanační řešení. Inspekční tým považuje odstranění nebo alespoň zmírnění zjištěných dopravně-bezpečnostních závad za nezbytné pro zvýšení úrovně bezpečnosti silničního provozu v MK Na Krutci. Odstranění všech zjištěných závad bude vyžadovat dlouhodobé a koordinované úsilí a v konečném součtu i nemalé finanční náklady.

Pro vymístění nežádoucí tranzitující dopravy a zvýšení úrovně bezpečnosti silničního provozu v MK Na Krutci byl zpracován návrh změny organizace dopravy (viz kap. 5). Návrh je zpracován ve 2 variantách – zjednosměrnění lesního úseku (var 1) a uzavření lesního úseku (var 2). Obě navrhované varianty změny organizace dopravy by zapříčinily vymístění (částečné nebo úplné) nežádoucí tranzitující dopravy a související snížení celkové dopravní zátěže v MK Na Krutci, zároveň by však pro obyvatele místní části Nové Vokovice zapříčinily prodloužení dojezdových tras v relacích Nové Vokovice – Jenerálka a Jenerálka – Nové Vokovice.

Alternativně lze uvažovat využití sofistikované regulace tranzitující dopravy v dobách, kdy dochází k nejvyššímu zahlcení MK Vokovická a tvorbě dopravních kongescí. Realizace takového opatření by však byla finančně náročná (telematické vyhodnocování aktuální dopravní situace, proměnné DZ nebo SSZ, videodetekce nelegálních průjezdů). Podrobnější rozbor tohoto řešení přesahuje rámec zadání této práce.“

Vzhledem ke zkušenosti z dřívějšího zkušebního provozu zjednosměrnění v roce 2018, které vyvolalo kritiku i ze strany místních obyvatel, se MČ Praha 6 rozhodla původní myšlenku revidovat. Nově je navržen režim s pevně nastaveným časem jednosměrného provozu, jenž bude realizován formou proměnného dopravního značení, které se jeví jako efektivnější pro zajištění plynulosti a bezpečnosti provozu oproti dodatkovým tabulkám, které se ve zkušebním provozu neosvědčily. O projednání této úpravy na přechodné období v rámci zkušebního provozu požádala, jak již bylo výše předestřeno, MČ Praha 6, zastoupená radním pro oblast dopravy panem Ondřejem Matějem Hruběšem, dopisem ze dne 06.05.2026.

Aktuálně projednávaný režim respektuje potřeby obyvatel v tom smyslu, že z Vokovic bude možný odjezd v kterýkoliv okamžik. *Provozní stav 1* (jednosměrný režim) se uvažuje v pracovních dnech mezi 7:00 a 9:00 hodinou ranní, přičemž po zbývajícím čase bude platit *Provozní stav 2* (aktuální režim s omezením vjezdu rozměrných vozidel). *Provozní stav 3*, který je spíše záložní, s omezením vjezdu motorové dopravy, vyplývá z možnosti technického zařízení pracujícího s otáčením trojbokých hranolů, tudíž se jedná o využití kapacity tohoto zařízení. K Provoznímu stavu 1 správní orgán poznamenává, že jeho spuštění nebude na obou koncích řešeného úseku časově identické. U křižovatky Na Křídle bude začátek Provozního stavu 1 posunut o vyklizovací čas úseku, tj. o čas potřebný k projetí posledního vozidla od Horoměřické, jenž při délce úseku cca 450 m a rychlosti 30 km/h činí přibližně 54 sekund. Z toho důvodu bude časová prodleva změny provozního stavu 2 na provozní stav 1 u křižovatky Na Křídle nastavena na jednu minutu později. Naopak při změně Provozního stavu 1 na Provozní stav 2 musí dojít ke změně u křižovatky Na Křídle o jednu minutu dříve. Pokud je tedy Provozní stav 1 u křižovatky s Horoměřickou v platnosti od 7:00 do 9:00, tak u křižovatky Na Křídle bude v platnosti od 7:01 do 8:59.

V souvislosti s výše uvedeným lze ještě poznamenat, že se aktuálně připravuje projekt budoucího telematického řízení daného opatření, který dokáže reagovat pružně na dopravní situaci v lokalitě Vokovic a nikoliv ve fixní podobě regulovat v daném čase vždy jako nyní posuzované zkušební opatření. Tento záměr je projednáván pod názvem „P6_Na Krutci - Doplnění PDZ- I. etapa“ podle projektové dokumentace zpracované Ing. Matúšem Sučíkem (ČKAIT 0015195).

Dopravní režim je projednáván formou přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s cílem podrobit jej analýze v rámci zkušebního provozu. Časový rámec stanovený od 22.06.2026 do 31.12.2026 zahrnuje fázi pro objektivní vyhodnocení dopadů opatření. Klíčovým obdobím pro sběr a analýzu dat jsou měsíce září a říjen, které jsou z hlediska dopravní intenzity silně exponované. V tomto období bude správním orgánem prováděno hodnocení vlivu na plynulost a bezpečnost provozu na komunikaci Horoměřická s primárním akcentem na provoz městské hromadné dopravy. Teprve po realizaci tohoto komplexního hodnocení bude možné provést objektivní posouzení účelnosti přijatého opatření a jeho dopadu na dopravní systém v širším měřítku.

Správní orgán projednal věc postupem podle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s Policií České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství, která je dotčeným orgánem. Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy je souhlasné stanovisko Policie České republiky, č.j. KRPA-156687-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 11.05.2026. Zásah do MK I. třídy Horoměřická projednal správní orgán s Magistrátem hl. m. Prahy, Odborem pozemních komunikací a drah, jenž dne 13.05.2026 vydal k záměru souhlas a pověřil ÚMČ Praha 6 komplexním projednáním.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, neboť se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán pečlivě zvážil proporcionalitu navrženého opatření a dospěl k závěru, že je plně přiměřené sledovanému legitimnímu cíli. Regulační zásah omezuje užití místní komunikace pouze v nezbytné

nutné míře (časově omezený režim jednosměrného provozu v době dopravních kongescí). Nadto je nutné zdůraznit, že v reálném čase již nelze dále prolongovat řešení situace s odkazem na plánované (a opakovaně odkládané) investiční akce nadřazeného komunikačního systému nebo budoucí realizaci dílčích zklidňujících opatření v dotčené lokalitě. Vzhledem k akumulaci negativních externích vlivů tranzitní dopravy je nutné přistoupit k bezodkladné a efektivní regulaci provozu v daném úseku. Lze uzavřít, že s přihlédnutím k výše uvedenému je regulace provozu důvodná a odůvodněná z hlediska ochrany bezpečnosti provozu, zdraví a veřejného pořádku, a odpovídá zásadě proporcionality.

Poučení:

Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ust. § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu.

Správní orgán si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v. r.
vedoucí odboru

(podepsáno elektronicky)

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.

Příloha

schválená projektová dokumentace

Rozdělovník

Žadatel:

1. MČ Praha 6, zast. ODŽP ÚMČ Praha 6 – zde – k realizaci svislého a proměnného značení

Dotčené osoby:

2. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce ÚMČ Praha 6 a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

Dotčený subjekt:

3. TSK hl.m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 (IDDS: mivq4t3) – k realizaci vodorovného značení a zanesení do pasportu

Dotčený orgán:

4. Policie ČR – KRPA/OSDP
5. MHMP PKD (avizace úpravy na MK I. třídy Horoměřická)

Úřad městské části Praha 6
Čs. armády 23
160 52 Praha 6

T: 220 189 111
podatelna@praha6.cz
www.praha6.cz

IČ: 00063703
DIČ: CZ0006
Datová schránka

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Ing. Dana Charvátová
Organizace:	MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
Sériové č. cert.:	22961229
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	10.06.2026 15:49:53
Důvod:	
Místo:	